

LE FLATSPOTTING, OU LA DÉFORMATION DU PNEU

Le **flatspotting** peut se traduire par le phénomène d'aplatissement du pneu. Il intervient généralement après un stationnement prolongé du véhicule.

COMMENT SE PRODUIT LE FLATSPOTTING ?

Lorsque vous roulez, vos pneus se réchauffent, et passent d'un état de détente à un état de tension. Concrètement, ils se déforment naturellement. Cette distorsion leur permet d'être flexibles et d'absorber les irrégularités de la route.

Mais une fois à l'arrêt, les pneus subissent une pression au niveau de leurs points de contact avec le sol. En refroidissant, le phénomène d'aplatissement, le flatspotting, apparaît.

LES CAUSES DU FLATSPOTTING

Les causes du flatspotting sont nombreuses et l'importance du phénomène varie suivant plusieurs critères :

-La durée du stationnement. Plus elle est longue, plus les risques d'aplatissement du pneu sont importants ;

-La température extérieure. Les changements de températures et surtout le froid raidissent le caoutchouc et durcissent la gomme. Le pneu se fige ce qui participe au flatspotting ;

-La taille de pneumatique ;

Des véhicules trop chargés et des pneus sous-gonflés accélèrent le phénomène de déformation.

Astuce

Avant un stationnement très longue durée, de plusieurs mois par exemple, surélevez votre véhicule afin d'éviter que les pneus soient en contact avec le sol.

FLATSPOTTING TEMPORAIRE ET PERMANENT

Selon la sévérité de l'aplatissement des pneus, le **flatspotting** peut être temporaire ou permanent.

Le flatspotting temporaire : c'est le cas le plus courant. Lorsque vous vous remettez en route, les pneus se réchauffent et reprennent leurs formes initiales. Plus le pneu est large et bas, plus la zone de contact est importante. La charge sera mieux répartie et absorbée. Le phénomène d'aplatissement est donc réduit ;

flatspotting permanent : ce sont principalement les pneus haute performance, pour les charges plus fortes comme pour les remorques qui sont concernés. Leurs structures internes étant renforcées de nylon, ils ont tendance à conserver leur forme aplatie.

COMMENT ÉVITER LE FLATSPOTTING ?

Malheureusement, il est techniquement impossible d'empêcher l'affaissement de vos pneus. Cependant, quelques précautions peuvent être prises pour limiter le **flatspotting**. À commencer par éviter d'exposer vos pneumatiques à des conditions trop défavorables, notamment en extérieur où les pneus risquent d'être impactés par le froid. De même, ne stationnez pas un véhicule trop lourdement chargée sur des pneus sous-gonflés.

Enfin, si vous récupérez votre véhicule après un long stationnement, il est vivement recommandé de vérifier la pression des pneus et de la rétablir à sa valeur optimale. Et dans le cas d'une remorque de s'assurer qu'elle ne subit pas des vibrations dues au Flatspotting.

LES CONSÉQUENCES DU FLATSPOTTING PERMANENT SUR LE COMPORTEMENT DE VOTRE REMORQUE:

Les conséquences peuvent être importantes.

Le Flatspotting permanent entraîne des vibrations conséquentes sur votre remorque. Celles-ci peuvent entraîner le desserrage, et la rupture de certains éléments. Une attention particulière est à porter aux remorques car suivant le véhicule tracteur, dans certains cas vous ne ressentez pas ces vibrations en roulant mais la remorque les subit très fortement.

Astuce.

Pour essayer de remettre vos pneus en forme après un stationnement prolongé, vous pouvez tenter de les gonfler à la pression maximale que ceux-ci peuvent supporter afin qu'ils reprennent leur forme.. Et surtout ne pas oublier de les remettre à la pression préconisée pour le véhicule avant de reprendre la route. Mais en aucun cas le résultat n'est garanti.

LA DURÉE DE VIE DES PNEUS;

Le pneu est composé de caoutchouc, c'est un matériau qui a tendance à se durcir au fil du temps et à se détériorer. Même s'il n'a pas de date de péremption, la durée de vie d'un pneu est en moyenne de 5 à 10 ans. Elle varie en fonction de votre style de conduite, de l'entretien que vous y apportez : gonflage, stockage... A partir de 5 ans, il faut contrôler régulièrement leur état. Au delà de 10 ans, leur adhérence au sol n'est plus du tout garantie il vaut mieux les changer pour votre sécurité.

Dès que des fissures apparaissent, le changement est obligatoire.

Dans certains pays de l'union européenne, le changement des pneus est obligatoire après une durée de vie maximum de 7 années.

Comment savoir quel âge a votre pneu ?

Il suffit de regarder le DOT (Department of Transportation) sur le flanc du pneu qui correspond à sa date fabrication. Les 4 chiffres à la fin indiquent la semaine de fabrication et l'année.

Etre bien informé et bien entretenir votre remorque pour faire un meilleur voyage.

