



Une remorque, avec une charge mal répartie, a un comportement routier très dangereux même à basse vitesse. C'est pourquoi les stabilisateurs offrent un confort de conduite sans égal. Leur fonctionnement : 2 coupelles de friction qui viennent maintenir la boule ; par conséquent ils agissent contre la "mise en lacets" et le "tangage" (uniquement AKS 3004).

STABILISATEURS



→ 1225288

**AKS 1300**  
Antilacets.  
PTAC mini : 180 kg.  
PTAC maxi : 1360 kg.

**NOUVEAU**  
Livré de série avec serrure et Safety-ball



**AKS 3504**  
PTAC mini : 350 kg  
PTAC maxi : 3500 kg

→ 1225761

Pour tête à perçage horizontal.

→ 1225763

Pour tête à perçage vertical.



AKS 1300 et 3004

- > 1 AKS
- > 1 Kit visserie
- > 1 Kit d'entretoises (pour tube Ø 35-40-45 perçage horizontal et tube Ø 45-50 perçage en croix)
- > 1 Notice de montage



→ 1225158

**AKS 3004**  
PTAC mini : 250 kg.  
PTAC maxi : 3000 kg.  
Agit contre la mise en lacets et le tangage. Braquage et marche arrière s'effectuent très facilement.

→ 1225155

**Pack sécurité Safety AKS3004**  
Ce pack comprend :  
- AKS 3004  
- Antivol Safety Compact  
- Safety Ball

Pratique !



→ 1730821

Housse de tête pour stabilisateur Alko. Oeillet pour cadenas Ø 10 mm (non inclus). Voir page 47.

ANTIVOLS STABILISATEURS AKS



→ 1310944

Antivol SAFETY AKS 1300. Empêche tout accrochage et/ou décrochage non autorisé et peut rester en place même en roulant.

→ 1310892

Antivol Safety Compact AKS 2004 et AKS 3004.



→ 0684

Antivol AKS 2000.



→ 0686

Antivol AKS 1300.



COUPELLES DE FRICTION

→ 1220755 B

Kit de 2 coupelles de friction :  
- AKS 2000 réglage automatique > 06/93.  
- AKS 2004  
- AKS 3004



→ 1220759 B

Kit de 2 coupelles de friction AKS1300. Vendu sans rondelles ni rouleaux.



→ 1220756 B

Kit coupelle de friction AKS 2004 et AKS 3004.

